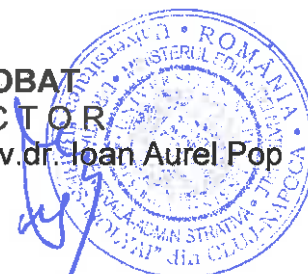




Anexa nr. 1

APROBAT
RECTOR

Acad.Prof.Univ.dr. Ioan Aurel Pop



TEMATICĂ

privind instruirea efectuată practicanților pentru deplasarea la partenerul de practică pentru efectuarea stagiului de practică

A. Riscurile de accidentare care pot apărea pe timpul deplasării către/de la partenerul de practică pentru efectuarea stagiului de practică, în calitate de conducător auto sau pieton.

Nr. crt.	Factori de risc	Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri de altă natură
1.	Lovire de către mijloacele de transport auto, pe traseul și în timpul normal de deplasare de la domiciliu/reședință la locul de practică și retur.		- Respectarea regulilor de circulație în calitate de conducători auto sau pietoni pe drumurile publice; - Practicantul este obligat să cunoască și să respecte regulile de călătorie cu mijloacele de transport de orice categorie; - În timpul iernii, ca urmare a depunerilor de zăpadă, polei, gheață, se va circula cu atenție pentru evitarea alunecărilor, căzăturilor, pe timpul deplasării pe carosabil și implicit evitarea lovirii de către mijloace auto; - Se va circula cu atenție pe timpul ocolirii denivelărilor, golurilor sau îngrădirilor întâlnite pe căile de acces sau pe carosabil, pentru a se evita contactul cu mijloacele auto.	
2..	Solicitare permanentă a atenției în timpul deplasării cu autovehicolul; decizii dificile în timp scurt; intervenții pe baza reflexelor dobândite; efort mai accentuat în cazul deplasării în condiții atmosferice grele: ceață, ploaie, ninsoare.		- Respectarea instrucțiunii proprii privind deplasarea pe drumurile publice, în special pe timp nefavorabil; - Dacă intervine starea de oboseală, se va opri pentru odihnă; - Dacă condițiile atmosferice devin periculoase pentru securitatea conducătorului auto, acesta este obligat să întrerupă cursa, până la îmbunătățirea condițiilor de drum.	
3.	- Lucru sub influența unor medicamente sau într-un stadiu avansat de oboseală; - Conducerea autovehiculului pe drumurile publice sub influența băuturilor alcoolice sau a medicamentelor interzise pe timpul conducerii acestora; -		- Respectarea legislației rutiere în vigoare; - Este interzisă conducerea autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice sau a medicamentelor interzise pe timpul șofatului; - Circulația pe drumurile publice, pe traseul de deplasare de la domiciliu/reședință la locul de practică	



Nr. crt.	Factori de risc	Masuri tehnice	Masuri organizatorice	Măsuri de altă natură
	- Conducerea autovehiculului pe drumurile publice într-o stare avansată de oboseală.		și retur, în calitate de pieton.	
4.	Circulația pe drumurile publice, pe traseul de deplasare de la domiciliu/reședință la locul de practică și retur, în calitate de pieton.		- Respectarea legislației rutiere în vigoare; - Traversarea arterelor de circulație numai prin locuri permise; - Circulația pe carosabil numai pe partea stângă ; - Circulația pe timp de noapte, pe carosabilul neiluminat electric: este recomandat să se folosească o lanternă pentru iluminare sau vestă reflectorizantă.	
5.	Circulația pe drumurile publice, pe traseul de deplasare de la domiciliu/reședință la locul de practică și retur, în calitate de conducător auto.	-Verificarea autovehiculelor înainte de plecarea în cursă; -Efectuarea inspecției tehnice auto la termenele stabilite prin legislația în vigoare.	- Respectarea regulilor de circulație, în calitate de conducători auto; - Respectarea instrucțiunii proprii de securitate cu privire la starea tehnică a autovehiculului și circulația în trafic; - Remedierea defecțiunilor constatate; - Nu se va continua deplasarea cu defecțiuni la sistemul de frânare sau direcție, rulare (roți, pneuri).	
6.	Proiectare de corpuri sau particule din parbriz în urma spargerii acestuia în timpul mersului, datorită nepăstrării distanței adecvate între autovehicule.		- Se va respecta distanța și viteza indicată prin indicatoare, pe timpul deplasării pe carosabilul acoperit cu griblură; - La spargerea parbrizului se va trage pe dreapta, se oprește autovehiculul și se vor înlătura particulele rezultate în urma spargerii parbrizului; - Dacă conducătorul auto este rănit și nu mai poate conduce, acesta se va deplasa la cea mai apropiată unitate medicală, pentru acordarea primului ajutor; - Anunță facultatea/departamentul de cele întâmplate, conformându-se celor transmise de aceasta.	
7.	Prăbușirea autovehiculului suspendat pe cric peste conducătorul auto aflat sub acesta, pe timpul reparațiilor unor defecțiuni.	- Dotare cu cric corespunzător sarcinii suportate.	- Respectarea instrucțiunilor de utilizare a echipamentelor de suspendat și a instrucțiunii proprii de securitate; - Montarea cricurilor în locurile destinate pentru acestea, pe locuri plane și rezistente; - Asigurarea corespunzătoare a autovehiculului contra pornirii de pe loc.	
8.	Executare de manevre nepermise de legislația rutieră în vigoare, pe timpul conducerii autovehiculului pe drumurile publice.		Respectarea legislației rutiere în vigoare referitoare la executarea manevrelor la conducerea autovehiculului pe drumurile publice; Nu se va executa nicio manevră, neconformă cu codul rutier în vigoare.	



Nr. crt.	Factori de risc	Masuri tehnice	Masuri organizatorice	Măsuri de altă natură
9.	Circulația pe drumurile publice cu defecțiuni la sistemul de direcție, frânare sau electric al autovehiculului, defecțiuni la sistemul de rulare (roți pneuri).	- Efectuarea inspecției tehnice auto la termenele stabilite prin legislația în vigoare.	- Verificarea sistemului de direcție, electric sau frânare la plecarea în cursă; - Respectarea legislației rutiere cu privire la oprirea pe drumurile publice, la constatarea defecțiunilor; - Respectarea instrucțiunii proprii de securitate cu privire la starea tehnică a autovehiculului și oprirea în trafic; - Este interzis a se pleca cu aceste sisteme defecte; - Nu se va continua deplasarea cu defecțiuni la sistemul de frânare sau direcție, rulare (roți, pneuri).	
10.	Conducerea autovehiculului pe drumurile publice prin neadaptarea vitezei la condițiile de trafic sau stare a vremii.	- Pregătirea corespunzătoare a autovehiculului pentru circulația în condiții de ploaie, ninsoare, viscol, sau carosabil acoperit cu polei, gheață, carosabil umed; - Dotare cu E.I.P. corespunzător.	- Se va respecta distanța regulamentară față de autovehiculul din față; - Se va circula cu viteză redusă pe timp de ceață, ploaie, ninsoare, viscol, sau carosabil acoperit cu polei, gheață, carosabil umed.	
11.	Circulația autovehiculului pe drumurile publice fără centura de siguranță prinsă.		- Respectarea legislației rutiere cu privire la portul centurii de siguranță; - Interzis a se circula cu ea neprinsă.	
12.	Desfășurarea de diferite activități pe timpul conducerii autovehiculelor, care distrag atenția de la condus (discuții cu pasagerii, convorbiri la telefonul mobil, atenționarea privirii în altă direcție decât la cea de deplasare, etc).	Dotarea cu sisteme „mâini libere” a autovehiculelor pentru convorbiri telefonice.	- Respectarea legislației rutiere cu privire la convorbirile de la telefonul mobil în timpul deplasării cu autovehiculul; - Interzis a desfășura astfel de activități, pe timpul deplasării pe drumurile publice.	
13.	Luarea de decizii greșite pe timpul deplasării în condiții atmosferice grele (ceață, ploaie puternică sau însoțită de grindină, ninsoare sau viscol, etc.).		- Respectarea legislației rutiere cu privire la circulația în astfel de situații; - Dacă intervine starea de oboseală, se va opri pentru odihnă; - Dacă condițiile atmosferice devin periculoase pentru securitatea conducătorului auto, acesta este obligat să întrerupă cursa până la îmbunătățirea condițiilor de drum.	
14.	Nerespectarea cerințelor privind starea tehnică a autovehiculului.	- Lucrări de întreținere periodice, în conformitate cu cartea tehnică a autovehiculului; - Verificări la plecarea în cursă;	- Planificarea la service autorizate pentru efectuarea lucrărilor periodice; - Întocmirea unei liste cu verificările zilnice, pentru efectuarea acestora la plecarea în cursă; - Asigurarea unui necesar minim de scule, pentru intervenție în caz de	



Nr. crt.	Factori de risc	Masuri tehnice	Masuri organizatorice	Măsuri de altă natură
		-Remedierea unor defecțiuni apărute în trafic, cu respectarea regulilor codului rutier în astfel de situații.	defecțiuni pe traseul de deplasare.	
15.	Surprinderea de către cutremur, incendiu în incintă, sau alte calamități naturale (trăsnet, inundație, alunecări de teren, prăbușiri de copaci, etc.) atât în incintă cât și în trafic.		- Se va conduce cu mare atenție; - În caz că nu se mai poate circula, se va opri pe dreapta, se va asigura autovehiculul și se va anunța instituția; - În funcție de situație, își asigură protecția individual, sau cere ajutor la 112 sau la alți parteneri de trafic; - În caz de incendiu la autovehicul, se va interveni cu stingătorul din dotare sau cu alte materiale aflate la dispoziție; - Dacă nu se reușește stingerea, se apelează la ajutorul partenerilor de trafic sau se anunță la 112; - Dacă incendiul s-a produs într-o zonă izolată și nu se reușește stingerea incendiului cu mijloacele din dotare, pentru a se evita accidentarea datorită unei eventuale explozii a rezervorului de combustibil, conducătorul auto se va îndepărta de autovehicul, la o distanță corespunzătoare care să-i asigure protecția; - Se anunță la 112 și instituția pentru detalii.	
16.	Nivel de iluminare ridicat - fenomen de orbire provocat de folosirea incorectă a luminilor de către alți participanți la trafic pe timp de noapte.		- Respectarea legislației privind deplasarea pe timp de noapte; - Se va reduce viteza, circulându-se cât mai aproape de partea dreaptă a drumului de deplasare.	

B. Reguli obligatorii la deplasarea practicantului de la domiciliul (reședința) acestuia către locul de desfășurare a stagiului de practică și invers, în calitate de pieton, pasager, călător sau conducător auto - IP SSM 11-1.

C. Informații referitoare la accidentul de muncă - IP SSM 2-1.

Sef Serviciu Intern de Prevenire și Protecție
Ing. Chicișas Valentin

